

## Pütkösdkor 15. alkalommal, idén Tamási Áronra 125. születésnapjára emlékezve indul Erdélybe a Székely Gyors és a Csíksomlyó Expressz Összszemzeti Zarándokvonat

2022. június 1. szerda, 13.13 / Utolsó módosítás: 2022. június 1. szerda, 14.45

Pütkösdkor, június 3. és 6. között – a járvány okozta két év kényszerszünet után – ismét indul Székelyföldre a Székely Gyors és a Csíksomlyó Expressz. Csaknem másfél ezren vágnak neki 15. alkalommal a Kárpáteurópa Utazási Iroda által szervezett útnak június 3-án, pénteken az Összszemzeti Zarándokvonaton. A Székely Gyors és a Csíksomlyó Expressz közös szerelvényét vontató mozdony díszítésével a 125 éve született, Kossuth-díjas székely-magyar íróra, Tamási Áronra emlékeznek. Az utasok a négynapos program során félmillió magyar-székely honfitársukkal együtt részt vesznek a csíksomlyói szentmisén és másnap eljutnak a történelmi Magyarország egykori határára, a Budapestről 700 kilométerre fekvő Gyimesekbe.



Idén tizenötödik alkalommal zakatolnak a ma már jól ismert zarándokvonatok. A Kárpáteurópa 2010 óta már két zarándokvonatot küld Csíksomlyóra, akkor csatlakozott a Székely Gyors mellé a Csíksomlyó Expressz. Utóbbi a **Dunántúlról, Szombathelyről indul június 3-án, 0:05-kor**, majd **Sopron, Kapuvár, Csorna, Győr, Komárom és Tatabánya érintésével érkezik Budapestre, a Keleti pályaudvarra. A Csíksomlyó Expressz és a Székely Gyors Budapestről közösen indul, várhatóan 4:50-kor.** Az Összszemzeti Zarándokvonat, Magyarország leghosszabb személyszállító szerelvényeként halad **Szolnok, Püspökladány és Biharkeresztes megállással Erdély felé.** Ott tovább közlekedik a Nagyvárad (*Sebes-Körös völgye*)-Kolozsvár-Dés-Déda-Gyergyószentmiklós-felcsíki falvak útvonalon. Útközben áthalad a néprajzáról híres **Nagyváradon, Kolozsváron, Mátyás király szülővárosán**, az örmények is lakta városon, a Kis- és a Nagy-Szamos összefolyásánál fekvő **Désen, Dédán**, ahol Wass Albert közismert regénye, „A funtineli boszorkány” cselekménye kezdődik, – **Gyergyószentmiklóson**, valamint a Maros és az Olt forrásvidékén. Ezek a helyszíneken, lehetőség szerint meg lehet ismerkedni a települések kulturális és történelmi nevezetességeivel. **Székelyföldön a Csíksomlyó**

**Expressz Madéfalváig** közlekedik, kiszolgálva a felcsíki falvakat, **míg a Székely Gyors tovább halad Alcsíkba**, ahol útközben a falvakban megszálló utasokat szállítja. Az elhelyezés faluturizmus keretében magyar-székely családoknál fürdőszobás házakban, esetenként panzióban, félpanziós ellátással történik. Az egyes vasútállomásokon a szállásadók várják a vendégeket.



[1]

**A Székely Gyors és a Csíksomlyó Expressz közös szerelvénye június 6-án, hétfőn a kora reggeli órákban** indul útnak Alcsíkból Felcsíkon át, Erdély északi útvonalán keresztül Magyarországra. Székelyföldről Désen, Zsibón, Zilahon, Nagykárolyon és Érmihályfalván át éri el a magyar határt. Kelet-Magyarországon a szerelvény megáll Debrecenben, Püspökladányban és Szolnokon, majd a Budapesten a Keleti pályaudvarra érkezik. Innen a **Csíksomlyó Expressz** a jól megszokott dunántúli útvonalán tovább szállítja utasait Szombathelyig, ugyanazokon az állomásokon leszállási lehetőségekkel, mint indulásnál.



[2]

A magyar, árpád-házi, székely lobogók százaival feldíszített vonatot Nagyváradon, Kolozsváron és az összes székely faluban, városban várják a helybeli magyarok ezrei. **Az Össz nemzeti Zarándokvonatot idén az Ábel-trilógia szerzőjének, a magyar irodalom egyik legnagyobb és legolvasottabb, Kossuth-díjas székely-magyar írójának, Tamási Áronnak az arcképével, nevével és szülőfaluja, Farkaslaka tájképével felmatricázott, 480-as sorozatú Bombardier TRAXX mozdony vontatja, a hazai és külföldi villamosított szakaszokon egyaránt.** A felmatricázott mozdony első útja Erdélybe vezet, majd miután onnan visszatért, az ország villamosított vonalain fog közlekedni. Eljut majd Miskolcra, Nyíregyházára, Záhonyba, Debrecenbe, Békéscsabára, Hidasnémetibe, Sátoraljaújhelyre, Győrbe, Sopronba, Szombathelyre és a Balaton déli partján is látható lesz majd. Magyarországon kívül megfordulhat még Aradon és Bécsben is.



[3]

A vonat utasai Csíksomlyó közelében, székely településeken, székely-magyar családoknál laknak a faluturizmus keretében. Imádság, igazi Csiki sör és vendégszeretet várja a zarándokokat. A zarándokokat idegenvezetők kísérik és minden nap különleges program várja őket. A csúcspont a csíksomlyói szentmise, félmillió székely-maggyarral együtt imádkoznak az utasok a Kis- és Nagy-Somlyó közötti nyeregben. Vasárnap a zarándokok eljutnak a történelmi Magyarország ezeréves határára Gyimesbükkre, a Rákóczi várhoz, ahol kis ünnepség lesz az ott álló, felújított, 30. számú MÁV őrháznál, ami a magyar vasúttársaság egykoron legkeletibb őrháza volt. A gyimesközéploki Püskösdí Forgatag rendezvényén átadják Böjte Csabának a vonaton összegyűjtött adományokat.



[4]

#### **Háttér:**

A zarándokvonat története 2007-ben kezdődött. Az évszázadok óta létező, ám az szocialista Romániában majdhogynem tiltott csíksomlyói búcsú a román diktátor, Ceaușescu bukása után az erdélyi magyarok, székelyek mellett az anyaországi magyarok és a világ magyarságának ökumenikus találkozájává vált, amelyre százezrek zarándokolnak el. A székelyföldi, csíksomlyói Mária-ünnepre gyalog, szekéren, lóháton, autóval, busszal érkeztek egykoron a hívők. A vonat hiányzott a közlekedési eszközök közül, holott ennek kapacitása lett volna a legnagyobb. És nem utolsósorban jóval kényelmesebb is a többinél, többet nyújt egyszerű utazásnál, tágassága miatt programokat lehet szervezni az étterem/büfé kocsikban.

A Kárpáteurópa Utazási Iroda képviselői 2007 őszén keresték fel a MÁV-ot, amelynek vezetői pozitívan fogadták a kezdeményezést. 2008 pünkösdjén a már akkor ikonikusnak tartott 017-es számú NOHAB-mozdony vezetésével indult az első zarándokvonat, a Székely gyors. A vonat 8 kocsijában 400 zarándokot vitt – Erdő Péter bíboros, prímás, esztergom–budapesti érsek áldásával – a csíksomlyói búcsúba. Azóta a Kárpáteurópa Utazási Iroda és a MÁV-START minden év pünkösdjén elindítja a Székely Gyorsot.

A Székely Gyors és a Csíksomlyó Expressz zarándokvonatok 2008 óta több mint 25 ezer kilométert tettek meg Magyarországon és Erdélyben. Több mint 11 ezer zarándokot vittek el a csíksomlyói búcsúra és Gyimesbükkre, a történelmi Magyarország ezeréves határára. Az „Össz nemzeti Zarándokvonat” utasai nemcsak Magyarországról, hanem a világ minden tájáról – Amerikától Ausztráliáig, Németországtól Norvégiáig – érkeznek Erdélybe, és 20-30 százalékuk csaknem minden évben visszatér.

A Székely Gyors és a Csíksomlyó Expressz többet nyújt egy egyszerű vasúti utazásnál. A vonat két étkezőkocsival közlekedik, ahol négycsillagos szálloda munkatársai szolgálják ki az utasokat – nem négycsillagos áron. A kulináris élvezetek mellett itt autentikus magyar népzenei játszó zenekar szórakoztatja az utasokat. A vonat díszvendége lesz Dévai Nagy Kamilla, Liszt Ferenc-díjas énekes is. A Székely Gyors és a Csíksomlyó Expressz kocsijai behangosítottak, az idegenvezetők folyamatosan tájékoztatják a zarándokokat a látnivalókról. A két vonaton évente kb. 1100-an utaznak, idén is ennyi vendéget vár a MÁV-START és a Kárpáteurópa Utazási Iroda. A zarándokvonat 2-3 mozdonyvezetővel közlekedik, a szerelvényen 18 idegenvezető és ugyanennyi utaskísérő, 3 fős zenekar, 8-10



felszolgáló, 2 szakács, a MÁV-START 2 munkatársa és 3 utazási irodai vezető gondoskodik az utasokról. Székelyföldön a falvakban 8-10 szállásszervező és kb. 200 falusi házigazda várja a vendégeket. A zárandokvonaton egy-egy római katolikus és református lelkivezető várja a híveket. A vonat fővédnöke, Bőjte Csaba ferences testvér árvaházai javára a vonaton gyűjtést szerveznek.

*A Székely Gyors és Csíksomlyó Expressz részletes programja megtalálható az alábbi linkeken:*

<https://karpateuropa.hu/utazas/csiksomlyo-expressz-kulonvonattal-a-csiksomlyoi-bucsurara/> [5]

<https://karpateuropa.hu/utazas/szekely-gyors-kulonvonattal-a-csiksomlyoi-bucsurara/> [6]

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/punkosdkor-15-alkalommal-iden-tamasi-aronra-125-szuletesnapjara-emlekezve-indul-erdelybe>

#### Hivatkozások

[1]

[https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/dr.\\_szilagyi\\_peter.jpg?itok=ngyRUk72](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dr._szilagyi_peter.jpg?itok=ngyRUk72)

[2]

[https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/a.\\_szabo\\_magda.jpg?itok=kxica2Tm](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/a._szabo_magda.jpg?itok=kxica2Tm)

[3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/tamasi\\_aron\\_matricas\\_mozdony\\_csoportkep.jpg?itok=FKIVyMzD](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tamasi_aron_matricas_mozdony_csoportkep.jpg?itok=FKIVyMzD) [4]

[https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/mezo\\_tibor.jpg?itok=dUxMUJyX](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mezo_tibor.jpg?itok=dUxMUJyX) [5]

<https://karpateuropa.hu/utazas/csiksomlyo-expressz-kulonvonattal-a-csiksomlyoi-bucsurara/> [6]

<https://karpateuropa.hu/utazas/szekely-gyors-kulonvonattal-a-csiksomlyoi-bucsurara/>