



2020.09.11-14. Börzsöny, Királyrét

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.
2020. szeptember 11. – 14.
Túravezető: *Kerékgyártó Árpád*
Szálláshely: KIRÁLYRÉT, Fatornyos Fogadó
nép: 3-4 személyes szobákban, három éjszakára.
PROGRAMOK:
09.11. Gyalogtúra, indulás 13,30 Kisnódra
Királyrét – Kisnóci turistaház és vissza útb. 8 km. Szint 100 m.
09.12. Gyalogtúra, indulás 9,00 óra
Királyrét – Várhegy – Béla rét – Nógrádlyár – és vissza (nagy kis kerülővel)
Szekelya felé +/- 5 km) kb. 14 km, szint 200 m.
09.13. Gyalogtúra Táv: kb. 15 km szint 600 m. Nagytúra
Királyrét – Bártapus – Rakodó – Nagy Hídhegy-hegy – vissza Magas Tisza
felé a piros jelzésen, Kistúra: Váslábókölyge busszal Nagyvidékegy.
09.14. Gyalogtúra Táv: 8 km Szint 170 m.
Királyrét (pótd keresztén) – Cséresnyéfa parkoló és vissza.
Fotók: MÁV/NSC Természetjáró szakosztály és JUDÁK Ambrus
Léjegyvezte: JUDÁK Ambrus
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.
2020. szeptember 11. – 14.



13-án, a „nagy” túrán.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020. 2020. szeptember 11. – 14.

A „nagy” túrán: Uti cél a Nagy-Hideg-hegy volt.
Királyrétről a kék négyzet, majd a kék kör jelzéseket követve, 3 óra múlva értük a célt. Végig emelkedős volt a terep, a legvége igen emelkedős, de a végén szép volt. Nagy-Hideg-hegyi turistaház vendéglátó egységéből kávé, szörp és juhtúrós galuska is. Hát itt megpihentünk. Anyira kipihentek voltunk, hogy a célon túl a Csöványosra eljutást is bevallattuk. Hát az nem volt, mint gondoltam, mert a Csöványosig többször le- és felmentünk. Ott aztán a kilátóból szép volt a Börzsöny vigaszként. A Börzsöny, a völgyek és lejtős útjai vannak, és sok-sok csués a gyűrődések után. A királyrétől már jobbra csak lefelé kellett menni, de a láb alá kellett menni a kövek miatt. Az országos Kéken mentünk a Fultán keresztig, onnan visszafelé, a Szen-patakig, majd patakokat követve jutottunk el a szállásunkhoz. kb. 20 km volt.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020. 2020. szeptember 11. – 14.



13-án, a „nagy” túrán.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020. 2020. szeptember 11. – 14.

Az utolsó nap délelőttjén:

A királyrétől indulva mindannyian felsétáltunk a Vár-hegyre. A királyrét már csak délelőtt volt, de már igen meleg. Az emelkedésre már volt izzadás. A kilátótorony nagyon szép volt, vadi-új, és körös-körül, tehát megörge izzadni. Lefelé menet kitértünk a Szeles-mezőre, ahol érintve, szép virágos rét volt. Majd a turistajelzést követve a királyrétre. Az időjárás hatásai „elfogyasztották”, főleg a csués nyedeft az út, ahonnan már nem folytattuk tovább az utat (leesés miatt) hanem a másik úton leereszkedve átkelünk a Szen-patak köves, kőzetes útján, ahonnan lehetett a szállóhoz visszamenni.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.



BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.
2020. szeptember 11. – 14.



14-én, az utolsó nap délelőttjén.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.
2020. szeptember 11. – 14.



14-én, az utolsó nap délelőttjén.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.
2020. szeptember 11. – 14.



14-én, az utolsó nap délelőttjén.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020. 2020. szeptember 11. – 14.



14-én, az utolsó nap délelőttjén.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020. 2020. szeptember 11. – 14.

az utolsó nap délutánján:

án felmálháztam a kerekpáromat és elindultam Nagymarosra a he-
rutakon. Királyrétről gurultam vagy 3 km-t lefelé, majd a Deszka
át vezető kerekpárúton átmentem Kőspallagra, ez egy 6 km-es
km-t toltam a bringát, mert tekerve nem „bírtam” menni, az er-
k volt. Ja, és még melegebb volt, mint délelőtt, Kőspallag ut-
en kerekpározható volt az út. Utba ejtettem a Törökmező-turist-
ott egy kalandparkot, nem tetstett. Innen azonban egy kerekp-
t Nagymaros irányába, szép kanyargós, serpentineos. A Köves-
n. A Köves-mezőn szép kilátás van Kismaros, Szentendrei-sziget
d és a Dunára. Innen aztán már rövidítettem, mert a kék-
edtem Nagymarosra. Ez az ereszkedés nem volt kellemes, n-
k volt. Leérve a Duna partra aztán pihentem, ette és ittam, m-
zó vonattal utaztam Bp. Nyugatiig, onnan átbringáztam Bp. Délibe-
nattal háza. ☺

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020. 2020. szeptember 11. – 14.



14-én, az utolsó nap délutánján.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.



BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.
2020. szeptember 11. – 14.



14-én, az utolsó nap délutánján.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.
2020. szeptember 11. – 14.



... és még pár fotó a túráról.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.
2020. szeptember 11. – 14.



... és még pár fotó a túráról.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.

2020. szeptember 11. – 14.



... és még pár fotó a túráról.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

BÖRZSÖNYI -TÚRA, KIRÁLYRÉT 2020.

2020. szeptember 11. – 14.



... és még pár fotó a túráról.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-vezerigazgatosagi-sport-club/kepgaleria/20200911-14-borzsony-kiralyret>