

## Január közepén megérkezik a tram-train prototípusa

2020. december 28. hétfő, 10.07 / Utolsó módosítás: 2020. december 28. hétfő, 10.10

A gyártó Stadler Rail Valencia S.A.U. tájékoztatása szerint 2021. január közepén megérkezik az ország első vasút-villamosa, a jövő ősztől Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő dízel-villamos hibrid tram-train. A 37 méter hosszú, 70 tonnás járművet kamionokkal szállítják kocsinként Valenciából Szentesre.

A tram-train jármű három részben érkezik meg Szentesre. Az összeszerelést követően a vonali próbákat a Stadler várhatóan február hónapban kezdheti meg. A gyártó tájékoztatása szerint februárban megérkezik a második tram-train is. Az első három jármű várhatóan 2021 szeptember végén áll forgalomba. A tervek szerint 2021 november végére már nyolc tram-train jármű kap hatósági engedélyt és közlekedhet Hódmezővásárhely és Szeged között.



[1]



[2]



A 37 méter hosszú, hetvenegy tonnás, dízel-villamos hibrid tram-train 216 férőhelyes, melyből 4 mozgássérült hely. Szeged és Hódmezővásárhely villamosvonalán a KRESZ előírásai alapján 50 km/órás maximális sebességgel haladhatnak, a két város közötti nyíltvonalon dízel meghajtással, 100 km/órás megengedett sebességgel szállíthatják majd az utasokat. A komfortos, nagy részben alacsonypadlós és akadálymentes CityLink járművek a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, világos, tágas utastérrel, valamint korszerű fedélzeti biztonsági kamerarendszerrel rendelkeznek majd. A két multifunkciós térben kerekesszékekkel közlekedő utasok, kerékpárok vagy babakocsik szállítása is biztosított.



[3]

A szerelvényeket bemutató videó a MÁV Facebook oldalán érhető el: <https://fb.watch/2Fknl24P-V/> [4]

A tram-train Szegeden az 1-es villamos vonalán közlekedik Szeged pályaudvartól Szeged-Rókus vasútállomásig, majd a 135-ös számú Szeged–Békéscsaba vasútvonalon halad tovább Hódmezővásárhelyre. Hódmezővásárhelyi Népkert állomásnál letér a nagyvasúti vonalról, és villamosüzemre váltva a városon keresztül közlekedik Hódmezővásárhely nagyállomásig. A tram-train vonalán közel négy kilométeres egyvágányú villamospálya épült a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában Hódmezővásárhelyen összesen öt váltóval és hat megállóval (Hódmezővásárhelyi Népkert, Strandfürdő, Hősök tere, Kossuth tér, Kálvin János tér, Hódmezővásárhely nagyállomás), valamint a kapcsolódó felsővezeték-hálózattal. A városi szakaszon három megálló kétvágányú, ahol az ellenkező irányba közlekedő szerelvények találkozni tudnak. A kivitelezés részeként Hódmezővásárhelyen 94 autó számára P+R parkolót és 900 kerékpártárolót alakítottak ki.



[5]

## Jegyvásárlás egyszerűen, a MÁV applikációból

2020 nyarától a szegedi 24 és 72 órás jegyek a MÁV applikációból is megvásárolhatók. A többi szegedi, rendszeres utazásra szolgáló városi termék, elsősorban a bérletek 2021 első hónapjaiban lesznek elérhetőek az alkalmazásban. A tram-train útvonalán fekvő jelentősebb megállóhelyeken jegyértékesítő automatákat telepít a vasúttársaság melyekből vasúti jegyek és bérletek, a Szegeden már megszokott SZKT-termékek, valamint a kifejezetten Szeged és Hódmezővásárhely közötti utazók számára kialakított tram-train termékek egyaránt elérhetőek lesznek. Az automaták telepítése várhatóan 2021 második negyedévében kezdődik.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

---

**Forrás:** <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/január-kozepen-megerkezik-tram-train-prototipusa>

### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/tram-train\\_5.jpg?itok=uwpjq183](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tram-train_5.jpg?itok=uwpjq183) [2] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/tram-train\\_8.jpg?itok=inT-jFfT](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tram-train_8.jpg?itok=inT-jFfT) [3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/tram-train\\_1.jpg?itok=-T7x5Nzp](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tram-train_1.jpg?itok=-T7x5Nzp) [4] <https://fb.watch/2Fknl24P-V/> [5] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/tram-train\\_3.jpg?itok=din4OLyo](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/tram-train_3.jpg?itok=din4OLyo)