



Február 1-jétől jelentősen módosul a menetrend a kelebiai vonalon

2022. január 26. szerda, 11.17 / Utolsó módosítás: 2022. március 8. kedd, 11.44

Újabb jelentős fázisához érkezett a Budapestet Belgráddal összekötő vasútvonal magyarországi szakaszának felújítása azzal, hogy február 1-jétől Délegyháza és Kelebia között vágányzár mellett folytatódik a kivitelezés. A Budapest–Kunszentmiklós–Tass–Kelebia (150-es számú) vasútvonal több évig tartó átépítésének első menetrendi üteme idén április 30-ig lesz érvényben. Ebben az időszakban a vonatok csak Budapest és Délegyháza között közlekednek. A Délegyháza–Kiskunhalas–Kelebia szakaszon vonatpótló autóbuszokkal, valamint a Volánbusz helyközi és távolsági járataival lehet utazni, ezek közlekedése a lezárás idejére a térségben megváltozik, és átveszi az érintett települések teljes kiszolgálását.

A Délegyháza és Kelebia között életbe lépő módosítás havonta 50 ezer utast, a Budapest–Kelebia vonalon utazók mintegy negyedét érinti. A közúti buszos közlekedés és az átszállások miatt a Délegyházától délebbre lévő szakaszra, illetve szakaszi utazók **Budapest és Kunszentmiklós–Tass között 20-30 perccel** hosszabb eljutási idővel számolhatnak; **Kiskőrös, Kiskunhalas, illetve Kelebia és a főváros között pedig 30-45 perccel** növekedhetnek az átlagos eljutási idők. A vasúttársaság emiatt arra kéri az utasait, hogy **előre tájékozódjanak, és tervezzék meg az utazásukat. A MÁV honlapján a www.mav.hu/150 [1] aloldalon is részletesen tájékozódhatnak.**

A beruházásról *(rákattintással lenyitható)*

A munkálatok a tavalyi alapkőletétel óta folyamatosak, az elmúlt időszakban közmű-, környezetvédelmi és önkormányzati egyeztetések zajlottak; minőségbiztosítási, magasépítési és aluljárót érintő engedélyeztetési tervek készültek; megtörtént egyes rakódóterületek átadás-átvétele; az előzetes régészeti munkákat is előkészítették a szakemberek, megkezdődtek a geodéziai felmérések. A hatóság kiadta a környezetvédelmi engedélyt, folytatódott a nagy tömegű szakanyagok kiszállítása a munkaterületekre: jelenleg 66 ezer darab betonalj, 32 ezer tonna zúzottkő és 520 tonna sín áll rendelkezésre, hogy összesen 339 vágánykilométer hosszban elkezdődhessen az évtizedek óta várt vasútfejlesztés. A vágányzár kezdetétől válik lehetővé az állomásokon a felsővezeték bontása, az útátjárók átalakítása, a meglévő ágyazat és a vágányok ütemterv szerinti bontása, valamint a földmunka (töltésépítés, töltésszélesítés) az új, második vágány nyomvonalában.

A beruházásnak köszönhetően a két főváros között a jelenlegi nyolc órától 3,5 órára csökkenhet a menetidő; belföldön a távolsági vonatok egy órával rövidebb idő alatt tehetik majd meg az utat főváros és Kelebia között, illetve a budapesti elővárosi utasok is akár húsz perces menetidő-csökkenéssel számolhatnak Kunszentmiklós–Tass állomásig. Megbízhatóbb és pontosabb lesz a vonatközlekedés, és a vonal átbocsátóképességének növekedése révén versenyképessé válik a vasúti személy- és áruszállítás, így csökken a környezet terhelése, a levegő szennyezése is.

A kivitelezésről számokban:

- 339 kilométernyi új vágány épül
- akadálymentes be- és kiszállás a magasperonokon
- 13 állomásépület: ebből 5 új, 8 korszerűsített lesz
- 410 P+R és 440 B+R parkoló kialakítása
- 91 szintbeni és 1 külön szintű kereszteződés építése, átépítése
- 188 ezer négyzetméternyi zajvédő fal
- 12 lift és 12 gyalogos aluljáró építése az állomásokon az akadálymentesítés érdekében
- térfigyelő kamerák

[További információk a beruházásról.](#) [2]

A vonatok és a buszok, pótlóbuszok közlekedése a felújítás ideje alatt



Néhány járat helyett egyes, Délegyházától délebbre lévő szakaszokon már január 31-én este, éjszaka is pótlóbusz közlekedik. [Ezekről lentebb tájékozódhat.](#)

A [térképek](#), valamint a térképes utastájékoztatási plakát a hír alján érhető el vagy [innen letölthető](#) (p [3]df). [4]

Az érintett Volánbusz járatokról és utazási alternatívákról [itt tájékozódhat részletesen.](#) [5]

Elővárosi közlekedés vonattal, illetve pótlóbuszsal a főváros felől utazva

Vonatok

- **A Keleti pályaudvarról Délegyházára** naponta minden állomáson és megállóhelyen megálló **S25-ös** jelzésű személyvonatok indulnak **4:34, 6:25-kor és 7:20-tól 23:20-ig óránként.**
- Munkanapokon **5:57-kor Z25-ös** jelzésű zónázó vonat indul, amely Ferencváros és Pesterzsébet állomáson áll meg.
- Munkanapokon **13:57-től 17:57-ig óránként G25-ös** jelzésű sűrítő gyorsított vonatok indulnak, amelyek Soroksári út és Soroksár állomásokon nem állnak meg.

Pótlóbuszok

Délegyháza és Kunszentmiklós, Kálvin tér között pótlóbuszok közlekednek, melyek Délegyházán a vonatokhoz csatlakoznak 5 perces átszállási idővel. A pótlóbuszok Délegyházáról elindulva Kiskunlacháza és Dömsöd településközpontjainak, valamint Kunszentmiklós-Tass vasútállomás érintése után Kunszentmiklós, Kálvin térig közlekednek, ahol a városközpontban a Volánbusz járatai is megállnak, átszállási lehetőséget biztosítva Kiskunhalas felé. A pótlóbuszok mindig a csatlakozó vonatok viszonylatjelzésével közlekednek.

Elővárosi közlekedés vonattal, illetve pótlóbuszsal a főváros felé utazva

Vonatok

- Délegyházáról a Keleti pályaudvarra, naponta minden állomáson és megállóhelyen megálló **S25-ös** jelzésű személyvonatok indulnak **3:44, 4:42, 5:29-kor és 6:48-tól 21:48-ig óránként.**
- A munkanapi csúcsidőszakokban a Budapestre való eljutást segítik a **4:55-kor és 6:02-kor induló S25-ös** vonatok.
- Munkanapokon **7:15-kor és 16:15-től 18:15-ig óránként G25-ös** jelzésű gyorsított vonatok indulnak, amelyek Soroksári út és Soroksár állomásokon nem állnak meg.

Pótlóbuszok

Kunszentmiklós, Kálvin térről Délegyházára pótlóbusz indul naponta 2:47-kor, 3:45-kor, 4:32-kor és 5:51-től 20:51-ig óránként, valamint munkanapokon 3:58-kor, 5:05-kor, 6:18-kor, 15:18-kor, 16:18-kor és 17:18-kor. A pótlóbuszok Kunszentmiklós-Tass vasútállomás, Dömsöd és Kiskunlacháza településközpontjainak érintése után érkeznek Délegyházára, ahol csatlakoznak a Keleti pályaudvarra 5 perccel később induló vonatokhoz. A pótlóbuszok mindig a csatlakozó vonatok viszonylatjelzésével közlekednek.

Pótlóbuszok megállóhelyei a Délegyháza-Kunszentmiklós szakaszon *(rákattintással lenyitható)*

- Délegyháza vasútállomás
- Kiskunlacháza, vasútállomás elágazás buszmegálló (a település központjában, a Dózsa György út és a Rákóczi út kereszteződésénél)
- Dömsöd, vasútállomás elágazás buszmegálló (a település központjában, a Dózsa György út és a Kossuth Lajos utca kereszteződésénél)
- Kunszentmiklós-Tass vasútállomás
- Kunszentmiklós, Kálvin tér

Átszállás nélküli eljutás a Volánbusszal

A Budapest vonzókörzetében jelentkező utazási igények minél kedvezőbb, átszállás nélküli kiszolgálása érdekében a Volánbusz a vonatpótláshoz igazította a menetrendszerinti járatait, ezzel is segítve az elővárosban élők utazását.

Felváltva, órás követést biztosít a kétóránként **Budapest, Népliget–M5-ös autópálya–M51-es út–51-es út–Kiskunlacháza–Kunszentmiklós–Szabadszállás–Kiskörös–Kiskunhalas** viszonylatban közlekedő



autóbuszjárat (1115), valamint a szintén kétóránként **Budapest és Kunszentmiklós között, Soroksáron át** közlekedő járat (653). Munkanapokon a csúcsidőszakokban Kunszentmiklóson át Szabadszállásig további sűrítő járatok közlekednek. Emellett – ugyancsak munkanapokon, csúcsidőszakokban – a 60 percenként közlekedő járatokat további, Kunszentmiklósig közlekedő, vagy onnan induló, Soroksáron át közlekedő (653) betétjáratok is kiegészítik, összességében 30 percesre csökkentve a Kiskunlacháza–Kunszentmiklós szakaszon a követési időt.

Távolsági és regionális közlekedés a kelebiai vasútvonal déli szakaszán

Kunszentmiklós és Kelebia között a regionális közszolgáltatást a pályafelújítás ideje alatt a Volánbusz biztosítja menetrendszerinti buszjáratokkal. A Budapestről induló, illetve oda érkező távolsági utazásokhoz pótlóbuszt indít, valamint alternatív, kerülő útirányt javasol a vasúttársaság.

- **A Kiskunhalas–Kiskunfélegyháza vonalon** a kétóránként közlekedő InterRégiókon kívül munkanapokon reggel egy új vonatpárral, valamint munkanapokon és vasárnap délutánonként két új vonatpárral bővül a vasúti kínálat, Kiskunfélegyházán biztosítva csatlakozást a Budapest és Szeged közötti InterCity járatokhoz.
- **A sűrítő személyvonatok munkanapokon**
Kiskunhalasról 4:30-kor, **Kiskunfélegyházáról** 6:38-kor; **munkanapokon és vasárnap**
Kiskunhalasról 14:39-kor és 16:42-kor, **Kiskunfélegyházáról** 16:36-kor és 18:38-kor indulnak.

Budapest–Kiskunhalas, valamint Kecskemét, illetve Kelebia és Kiskunhalas közötti közlekedés

Kiskunhalasra eljutási alternatívát jelentenek a Kecskemét-Kiskunfélegyháza-Kiskunhalas-Baja InterRégió vonatok, amelyek kétóránként közlekednek és Kiskunfélegyházán a szegedi InterCity-khez csatlakoznak. Munkanapokon egy pár, valamint szombat kivételével minden nap délutánonként két pár sűrítő személyvonat is közlekedik Kiskunfélegyháza és Kiskunhalas között.

Új buszvonalak Budapest és Kiskunhalas között:

Kunszentmiklós és Kiskőrös között nem közlekednek pótlóbuszok, ezen térség kiszolgálása a Volánbusz Budapest-Kunszentmiklós-Kiskunhalas közötti 653-as és 1115-ös járataival történik. A Volánbusz járatain a február 1-je előtt vásárolt Budapest-Kelebia vasútvonalai bérletek érvényesek.

- 653 Budapest – Kunszentmiklós (– Kiskőrös – Kiskunhalas)
- 1115 Budapest – Kunszentmiklós – Kiskőrös – Kiskunhalas (gyorsjárat)

Az autóbuszok ütemes menetrend szerint, Budapest és Kunszentmiklós között óránként, Budapest és Kiskunhalas között kétóránként közlekednek: Népligetből minden páros óra:05-kor 653-as járat indul jellemzően Kunszentmiklósról, minden páratlan óra:05-kor pedig 1115-ös járat indul Kiskunhalasra. (A hajnali első 653-as járat a Népligetből egészen Kiskunhalasig közlekedik.)

Kelebia és Kiskunhalas között:

- 5285 Kiskunhalas–Tompá-Kelebia
- 5284 Szeged–Kelebia–Tompá–Kiskunhalas
- 5221 Kecskemét–Kiskunhalas–Kelebia

Egyéb buszvonalak, melyek érintettek még:

- 5046 Szeged–Kiskunhalas–Balotaszállás
- 5282 Kiskunhalas–Balotaszállás–Pusztamérges
- 5292 Kiskunhalas–Balotaszállás–Kisszállás–Mélykút



Az érintett Volánbusz járatokról és utazási alternatívákról [itt tájékozódhat részletesen.](#) [5]

Kiskunhalas és Kecskemét

A szegedi InterCity vonatokhoz csatlakozva Kiskunhalas és Kecskemét között S250-es jelzéssel kétóránként – egy sűrítőjáratral – pótlóbuszok közlekednek Kiskőrös, Soltvadkert, Pirtó megállásokkal. Két pár pótlóbusz Kecskemét–Kiskunhalas–Kelebia között közlekedik, Kiskunhalas és Kelebia között tompai megállással.

A vonatpótló autóbuszok naponta:

- Kecskemét vasútállomástól 7:20 és 21:20 között kétóránként, valamint 12:20-kor indulnak.
- Kiskunhalas vasútállomástól 4:48 és 18:48 között kétóránként, valamint 15:48-kor indulnak; Kiskőrös vasútállomástól, Soltvadkert autóbusz váróteremnél, Pirtó községháza autóbusz-megállóhelyen állnak meg.
- A Kecskemétről 7:20-kor és 12:20-kor induló pótlóbusz Kelebia vasútállomásig közlekedik. A Kiskunhalasról 8:48-kor és 15:48-kor induló pótlóbuszok Kelebia vasútállomástól indulnak 8:03-kor és 15:03-kor. A hosszabb útvonalon közlekedő pótlóbuszok Tompa autóbusz váróteremnél is megállnak.

Kiskunlacháza-Kiskunhalas és Kelebia közötti Volánbusz-járatok

- **A Kiskunlacháza–Kiskunhalas szakasz esetében – az elsősorban Budapestre irányuló utazási igények minél kedvezőbb, átszállás nélküli kiszolgálása érdekében – Budapest, Népliget–M5-ös autópálya–M51-es út–51-es út–Kiskunlacháza–Kunszentmiklós–Szabadszállás–Kiskőrös–Kiskunhalas viszonylatú autóbusz-járatok közlekednek, kétóránkénti követési idővel.** A járatok követési idejét 60 percesre egészítik ki a Budapest és Kunszentmiklós között Soroksáron át közlekedő járatok. Munkanapokon csúcsidőszakban Kunszentmiklóson át Szabadszállás végállomással további sűrítő járatok közlekednek.
- Ugyancsak munkanapokon csúcsidőszakokban a 60 percenként közlekedő járatokat további, **Kunszentmiklósig közlekedő vagy onnan induló, Soroksáron és Apajon át közlekedő járatok egészítik ki**, összességében 30 percesre csökkentve ezen szakaszon a követési időt.
- **A Kiskunhalas–Kelebia szakasz** esetében a Volánbusz meglévő közszolgáltatási kínálatának jelentősebb mértékű bővítésével biztosítja a térség közlekedését a vasútvonal lezárása idején, az érintett települések kiszolgálására az 5285-ös vonalon több járat indul, az 5046, 5282, 5284 és 5292 számú vonalakon induló járatok pedig módosított menetrenddel közlekednek.

Január 31-i pótlóbuszos eljutások

Január 31-én az alábbi vonatok esetében pótlóbuszra kell átszállni:

A Budapest-Keleti pályaudvarról

- **17:57-kor** induló, 7918-as számú személyvonat esetében **Kiskunhalas és Kelebia** között,
- **19:20-kor** induló, 7928-as számú személyvonat esetében **Kiskőrös és Kelebia** között,
- **22:20-kor** induló, 3748-as számú és a **23:20-kor** induló, 3758-as számú S25-ös vonatok esetében **Délegyháza és Kunszentmiklós-Tass** között.

A pótlóbuszokról

A vonatpótló autóbuszok mindig a csatlakozó vonatok viszonylatjelzésével közlekednek. A kiskunhalasi (kelebiai) pótlóbuszokat S250-es viszonylatjelzéssel látják el.

A pótlóbuszok szóló, légkondicionált, 45 ülőhely kapacitású járművek.

Délegyháza és Kunszentmiklós viszonylatban jellemzően vonatonként egy, munkanapokon a reggeli és délutáni csúcsidőszakokban pedig két autóbusz közlekedik.

A távolsági pótlóbuszok esetében Kecskemét és Kiskunhalas között jellemzően vonatonként kettő, péntek és vasárnap délutáni csúcsidőszakokban négy autóbusz közlekedik a vonatok helyett.



A vasútvonal mentén nem minden település érhető el pótlóbuszszal, ezekre a Volánbusz regionális járatai közlekednek. Utazása megtervezéshez javasoljuk a www.menetrendek.hu [6] vagy a Google-térkép utazástervezőjét.

Az érintett Volánbusz járatokról és utazási alternatívákról [itt tájékozódhat részletesen.](#) [5]

Vonatpótló buszok megállóhelyei	Vasútállomás megnevezése	Vonatpótló autóbusz megállási helye
	Délegyháza	Délegyháza vasútállomás autóbusz-megálló
	Kiskunlacháza	Kiskunlacháza vasútállomás elágazás autóbusz-megálló központjában, a Dózsa György út és a Rákóczi út között
	Dömsöd	Dömsöd vasútállomás elágazás autóbusz-megálló központjában, a Dózsa György út és a Kossuth Lajos utca kereszteződésénél
	Kunszentmiklós-Tass	Kunszentmiklós vasútállomás autóbusz-megálló központjában, Kálvin tér autóbusz-megálló
	Kiskőrös	Kiskőrös, vasútállomás autóbusz-megálló
	Soltvadkert	Soltvadkert, autóbusz-váróterem
	Pirtó	Pirtó, községközpont autóbusz-megálló
	Kiskunhalas	Kiskunhalas, vasútállomás autóbusz-megálló központjában
	Tompa	Tompa, autóbusz-váróterem (a Volánbusz busz-megálló helyéhez, a pótlóbusz messze a vasúti megálló központjában áll csak meg)
	Kelebia	Kelebia vasútállomás autóbusz-megálló
	Kecskemét	Kecskemét vasútállomás autóbusz-megálló

A pótlóbuszokról

- A vonatpótló autóbuszok mindig a csatlakozó vonatok viszonylatjelzésével közlekednek. A kiskunlacházi (kelebiai) pótlóbuszokat Kecskemétre közlekednek S250 viszonylatjelzéssel látják el.
- A pótlóbuszok szóló, légkondicionált, 45 ülőhely kapacitású járművek.
- Délegyháza és Kunszentmiklós viszonylatban jellemzően vonatonként egy darab, munkanap reggeli és délutáni csúcsidőszakokban pedig két autóbusz közlekedik.
- A távolsági pótlóbuszok esetében (Kecskemét-Kiskunhalas-Kelebia viszonylat) jellemzően vonatonként kettő, péntek és vasárnap délutáni csúcsidőszakokban három autóbusz közlekedik a vonatok helyett.
- **A vasútvonal mentén nem minden település érhető el pótlóbuszszal, ezekre a Volánbusz regionális járatai közlekednek.** Utazása megtervezéshez javasoljuk a www.menetrendek.hu [6] vagy a Google térkép utazástervezőjét.

Díj szabási tudnivalók, kölcsönös bérletelfogadás

- **A vonatok és a pótlóbuszok esetében a MÁV-START díj szabása érvényes.** A szolgáltatás vonatjegyekkel vagy vasúti bérletekkel vehető igénybe, ezek a megszokott módon, a vasúti pénztárakban, jegyautomatákban, vagy ezek hiányában (illetve a pénztár zárva tartása idején) a jegyvizsgálónál vásárolhatók, illetve az interneten, a MÁV applikációban válthatók meg.
- **A 2022. február 1. előtt megvásárolt bármely, a 150-es Budapest–Kelebia vasútvonalat érintő viszonylatú vasúti bérletek** a lejárat idejükig érvényesek a bérleten feltüntetett viszonylaton, a vasútvonal által érintett települések között közlekedő helyközi autóbuszjáratokon is.
- **Február 1-jén vagy azután** az igénybe vett szolgáltatástól függően szükséges megvásárolni a vasúti vagy autóbuszbérletet.



- A vonatokon és pótlóbuszokon elfogadják a párhuzamos útvonalra váltott Volánbusz bérleteket, ha a vasútvonal által érintett települések közötti szakaszra szólnak.
- A Budapest–Kunszentmiklós, a Budapest–Kunszentmiklós–Kiskunhalas és a Kiskunhalas–Kelebia útvonalon közlekedő Volánbusz-járatokon elfogadják a vasúti utazási igazolványokat és azokat a vasúti bérleteket, melyek a buszok által érintett települések közötti utazásra jogosítanak.
- **Azon települések esetében, melyeken a vágányzár időszakában a MÁV-START nem szolgáltat, a vasúttársaság menetjegyet és bérletet sem értékesít 2022. február 1-jétől.** A január 31-ig megváltott, alább felsorolt állomásokra érvényes (a bérleten kiindulási vagy célállomásként a felsorolt állomásokat tartalmazó) bérleteket a Volánbusz helyettesítő járatain elfogadják a bérleteken feltüntetett érvénytartamon belül.

Február 1-jétől ideiglenesen megszűnő állomások: Bösztör, Szabadszállás, Fülöpszállás, Soltszentimre, Csengőd, Tabdi, Pirtói szőlők, Balotaszállás, Kisszállás.

Hol vásárolható menetjegy és bérlet a Volánbusz járataira?

Elővételen

- **Jegyek és bérletek a Volánbusz autóbusz-állomásain található pénztárakban**

A Volánbusz-pénztárak listája:

<https://www.volanbusz.hu/hu/jegy-es-berlet/szemelyes-vasarlas/allomasok-es-penztarak> [7]

- **Bérletek a Volánbusz értékesítő partnereinél**

<https://www.volanbusz.hu/hu/jegy-es-berlet/szemelyes-vasarlas/partnerek> [8]

- **Övezetes bérletek a MÁV vasúti pénztáraiban**

A vasúti pénztárakban övezetes bérletek vásárolhatók, ehhez azonban Volánbusz-bérletigazolvány kiváltása szükséges, amit a Volánbusz pénztáraiban lehet beszerezni.

- **Interneten**

Jegyvásárlás csak az 1115-ös vonalra lehetséges:

<https://www.volanbusz.hu/hu/jegy-es-berlet/online-jegyvasarlas> [9]

- **Applikációban menetjegy és bérlet**

Információ: <https://www.volanbusz.hu/hu/jegy-es-berlet/mobiljegy> [10]

Az applikációban vásárolt bérletekhez bérletigazolvány kiváltása szükséges, amit a Volánbusz pénztáraiban lehet beszerezni.

- **A járművezetőnél menetjegy**
- Az autóbuszokon a vásárlás csak készpénzzel lehetséges.
- Kérjük, hogy gondoskodjanak a menetjegy vásárlásához megfelelő címletű pénzről, mert az autóbuszvezető pénzváltásra, nagycímletű pénzből való visszaadásra nem köteles.
- A járművezetőnél bérlet nem kapható.



Menetjegyvásárlás átszállásos utazás esetén

Eltérően a vonatjegyeiktől – melyek esetében a vasúthálózaton belül bármely két vasútállomás közötti útvonalra (viszonylatra) lehet jegyet vásárolni, mely útvonalon több vonattal, átszállással is lehet utazni – az autóbuszok esetében menetjegyet egy konkrét járat két megállója közötti utazásra lehet váltani. A menetjegy átszállásra nem jogosít. Tehát ha két autóbusz-megálló közötti utazás esetén át kell szállni, mindkét szakaszra külön jegyet kell vásárolni: a kiindulópont megállójától az átszállóhelyig, illetve az átszállóhelytől a célmegállóig kell megvásárolni a jegyet.

Ha az úti cél eléréséhez vonattal/vonatpótló busszal és helyközi busszal, átszállással kell utazni, akkor a vasúti szakasz kezdő- és célállomása között (vonat-busz átszállóhelyre) vonatjegyet kell váltani, a helyközi buszos szakaszra pedig értelemszerűen autóbusz-menetjegyet.

Bérletek esetében az azon feltüntetett útvonalon (viszonylaton) belül, a jelölt átszállóhelyen átszállással is tudunk utazni.

Amennyiben két megállóhely között – a buszok útirányától függően – több útvonalon is lehetséges az utazás, fontos tudni, hogy a magasabb km-övezetbe eső bérletek használhatók azonos viszonylaton a rövidebb útvonalon közlekedő járatokon is, azonban a rövidebb km-övezetre érvényes bérletek a hosszabb útvonalon közlekedő járatokon alapvetően nem használhatók fel.

A nyomdai kiállítású, valamint az ún. övezetes (viszonylatot gépileg nem tartalmazó) bérletek esetében a teljes árú bérlet használatához fényképpel ellátott bérletigazolvány, a kiemelten kedvezményes bérletek használatához diákok esetében érvényes diákigazolvány mellett viszonylatigazolás is szükséges, melyet az utas a Volánbusz-pénztárakban tud kiváltani.

Tájékoztatás, panaszkezelés

A vasúttársaság kéri utasait, hogy figyeljék az állomásokon kihelyezett hirdetményeket és útbaigazító táblákat, térképeket, valamint a hangos utastájékoztatást. A módosított menetrend a MÁVhonlapján (www.mavcsoport.hu [11]), a [vágányzári hírek](#) [12] között érhető el. Az utasok a **MÁV applikációban**, a **Vonatinfó** térképen, és a **MÁVDIREKT** telefonos ügyfélszolgálatánál, a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon is tájékozódhatnak.

Az érintett Volánbusz járatokról és utazási alternatívákról [itt tájékozódhat](#). [5]

A vonatok, a pótlóbuszok és a menetrend szerinti helyközi buszok közlekedésével kapcsolatban kérdéseikkel, észrevételeikkel a [MÁV-START](#) [13] és a [Volánbusz](#) [14] ügyfélszolgálatához fordulhatnak.

A felújítási, építési munkálatok ideje alatt a berendezések, gépek üzemelése a lakosságot a lehető legkisebb mértékben zavarja, illetve a beruházás a közúti forgalmat is csak minimálisan korlátozza. A kivitelező Tasson, Kiskőrösön és Kiskunhalason 2025 májusáig, naponta 8 és 16 óra között panaszirodát tart fenn, ahol fogadja a lakossági észrevételeket.

Térképek

Az áttekintő térképes utastájékoztatási plakát a hír alján található csatolt dokumentumban érhető el vagy [innen letölthető](#) (p [3]df) [15].



Közlekedési rend a Budapest–Kelebia vasútvonal lezárása idején (1. menetrendi ütem: 2022. február 1. – április 30.)





Közlekedési rend Budapesten és az elővárosban a Budapest–Kelebia vasútvonal lezárása idején (1. menetrendi ütem: 2022. február 1. – április 30.)



Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás alatt várható kellemetlenségekért!



Budapest, 2022. január 20.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Letölthető dokumentumok (nyilvános)



[Térképes utastájékoztató plakát](#) [16]



[Települési térképek busz megállókhöz](#) [17]

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/bbproject/februar-1-jetol-jelentosen-modosul-menetrend-kelebiai-vonalon>

Hivatkozások

[1] <http://www.mav.hu/150> [2] <https://www.mavcsoport.hu/bbproject/budapest-belgrad-vasutvonal-korszerusitese-alapkoletetel> [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/0201_0430_150_vgz_labonallo_01-1_2022-01-19.pdf [4] http://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/0201_0430_150_vgz_labonallo_01-1_2022-01-19.pdf [5] <https://www.volanbusz.hu/hu/archivum/hirek/hirek/hir/38234> [6] <http://www.menetrendek.hu/> [7] <https://www.volanbusz.hu/hu/jegy-es-berlet/szemelyes-vasarlas/allomasok-es-penzterek> [8] <https://www.volanbusz.hu/hu/jegy-es-berlet/szemelyes-vasarlas/partnerek> [9] <https://www.volanbusz.hu/hu/jegy-es-berlet/online-jegyvasarlas> [10] <https://www.volanbusz.hu/hu/jegy-es-berlet/mobiljegy> [11] <http://www.mavcsoport.hu> [12] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar> [13] <https://www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mav-start-ugyfelszolgalat> [14] <https://www.volanbusz.hu/hu/kapcsolat/ugyfelszolgalat> [15] [http://Az áttekintő térképes utastájékoztatósi plakát a hír alján található csatolt dokumentumban érhető el vagy innét tölthető le \(pdf\).](http://Az%20%C3%A1ttekint%C3%B5%20t%C3%A9rk%C3%A9pes%20utast%C3%A1j%C3%A9koztat%C3%A1si%20plak%C3%A1t%20a%20h%C3%ADr%20alj%C3%A1n%20tal%C3%A1lhat%C3%B3%20csatolt%20dokumentumban%20%C3%A9rhet%C3%B5%20el%20vagy%20inn%C3%A9t%20t%C3%B3lthet%C3%B5%20le%20(pdf).) [16] <https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/plakat.pdf> [17] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/busz_megallok.pdf